

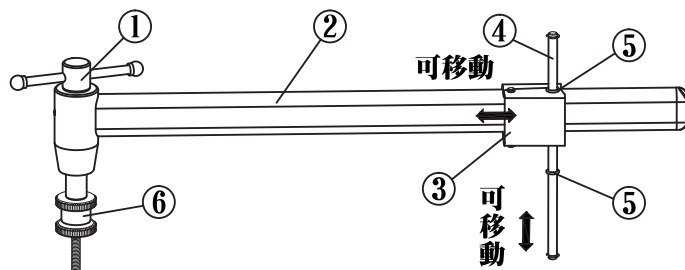


詳細操作影片請至 Super B 官網 <http://www.superbiketool.com/> 觀看

點擊 Product ➡ Product List ➡ Frame & Fork ➡ TB-19460

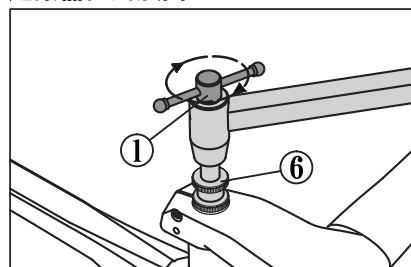
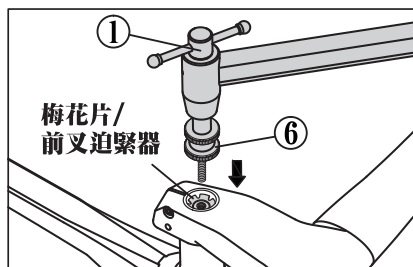
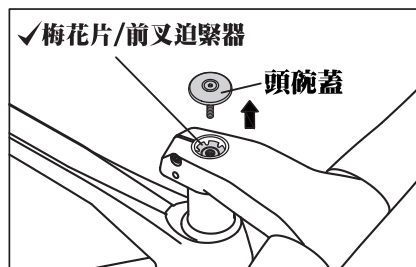
零件對照表

編號	名稱	數量
①	定位旋柄	1
②	校正桿	1
③	滑座	1
④	量測桿	1
⑤	O型環	2
⑥	頭碗固定器	1



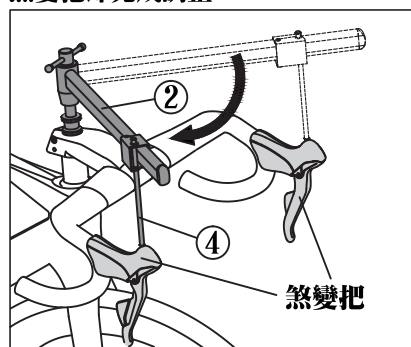
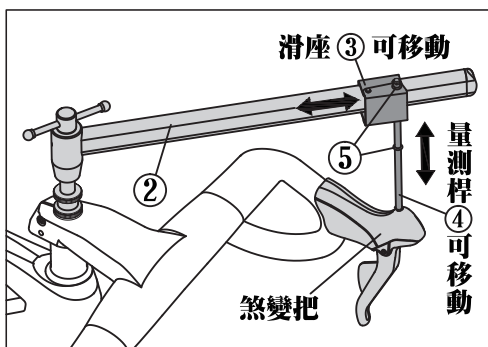
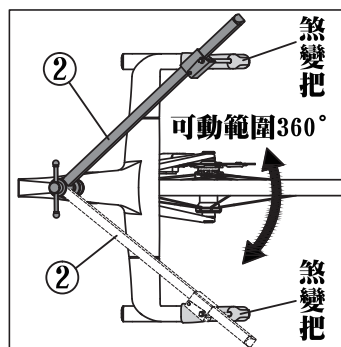
安裝說明

1. 將自行車頭碗蓋拆下，確認頭碗內有 M6 孔徑的梅花片或前叉迫緊器。
2. 將頭碗固定器 ⑥ 之 M6 螺牙對準頭碗內梅花片或前叉迫緊器。
3. 順時針旋轉定位旋柄 ①，將頭碗固定器 ⑥ 順時針鎖入頭碗內梅花片或前叉迫緊器直到鎖固。



使用說明

1. 移動校正桿 ② 直到對準作為水平基準的煞變把。
2. 將滑座 ③ 移動到煞變把上方，調整量測桿 ④ 輕輕抵住煞變把，再調整 O 型環 ⑤ 抵住滑座 ③ 以固定量測桿 ④ 之位置。
3. 移動校正桿 ② 到須校正煞變把的上方，用量測桿 ④ 對準煞變把進行煞變把的位置調整，讓量測桿 ④ 能輕輕抵住煞變把即完成調整。

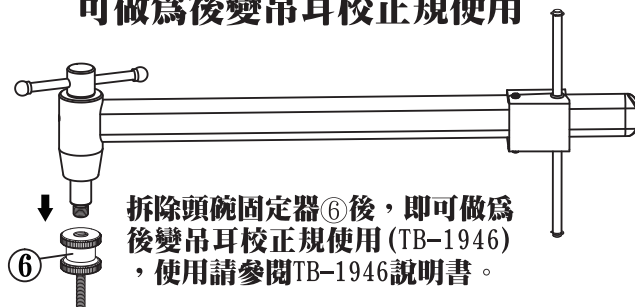


⚠ 請以煞變把上同一點為水平定位基準點，以減少誤差。

注意事項

1. 使用前，請詳讀說明書。
2. 校正前，請先與製造商確認車頭碗蓋可拆卸，車頭碗內有 M6 牙規格的梅花片或前叉迫緊器。
3. 將頭碗固定器 ⑥ 鎖入車頭碗內梅花片或前叉迫緊器時，避免過度迫緊造成相關零件損壞。
4. 若因人為不當操作導致車架與煞變把等相關零件超過負載造成的損傷與外觀破壞，本公司將不負擔其相關責任。

可做為後變吊耳校正規使用

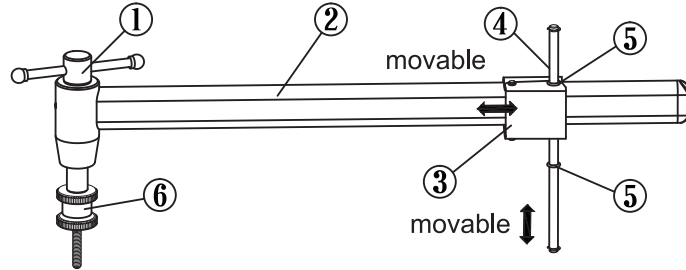




For detailed operation videos, please visit the Super B official website at <http://www.superbiketool.com/>
 Click Product ➔ Product List ➔ Frame & Fork ➔ TB-19460

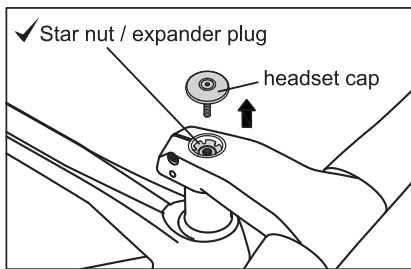
Parts Description

No.	Part Name	Qty.
①	Handle	1
②	Alignment Rod	1
③	Sliding Base	1
④	Indicator	1
⑤	O-Ring	2
⑥	Lever Alignment Tool	1

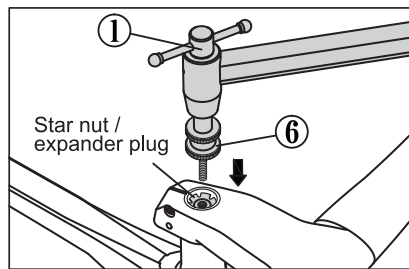


Installation

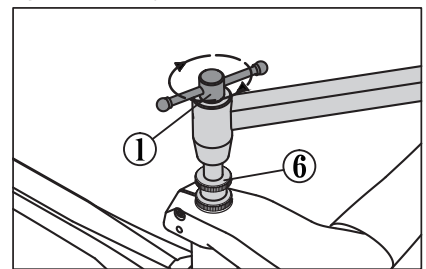
1. Remove the headset cap, and make sure there is an M6 threaded star nut or expander plug inside the steerer tube



2. Align the M6 thread of the Lever Alignment Tool ⑥ with the star nut or expander plug inside the steerer tube

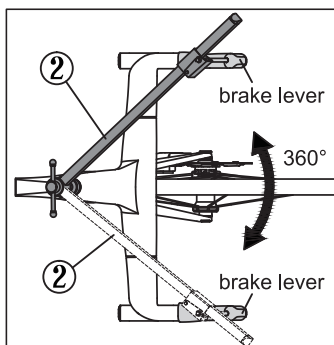


3. Turn the Handle ① clockwise to thread the Lever Alignment Tool ⑥ into the star nut or expander plug inside the steerer tube, and tighten securely.



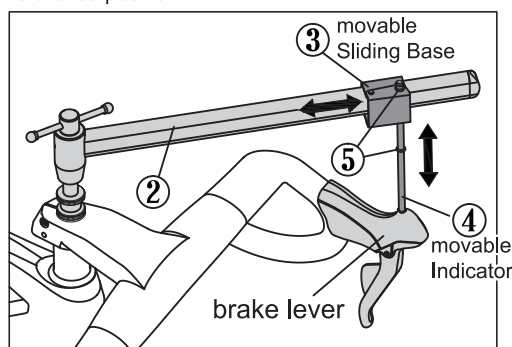
Operating Instructions

1. Turn the Alignment Rod ② toward the reference brake lever.

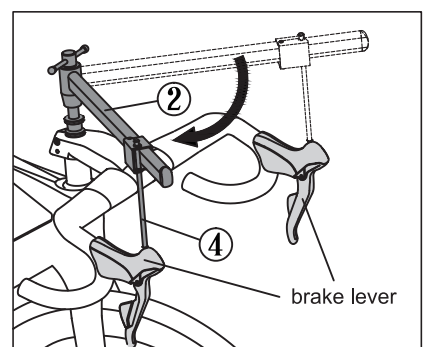


⚠ Use the same reference point on both levers to ensure consistent measurement accuracy

2. Move the Sliding Base ③ above the reference brake lever, adjust the Indicator ④ until it touches the lever, then move the O-Ring ⑤ against the Sliding Base ③ to hold the Indicator ④ in position for setting the reference position.



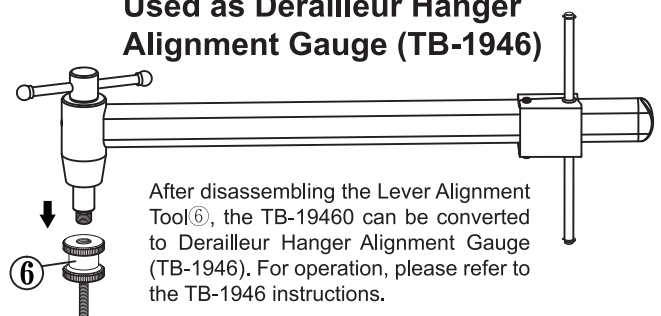
3. Turn the Alignment Rod ② above the other brake lever, and use the reference position of the Indicator ④ from step 2 for alignment and adjustment.



Caution

- Before calibration, confirm with the manufacturer that the headset cap can be removed and that the steerer tube has an M6-threaded star nut or expander plug inside.
- When installing the tool into the derailleur hanger, do not overtighten. Excessive torque may cause damage to the hanger or related parts.
- Super B will not be responsible for any damage or deformation caused by misuse, over-tightening, or applying force beyond the tool's intended range.

Used as Derailleur Hanger Alignment Gauge (TB-1946)



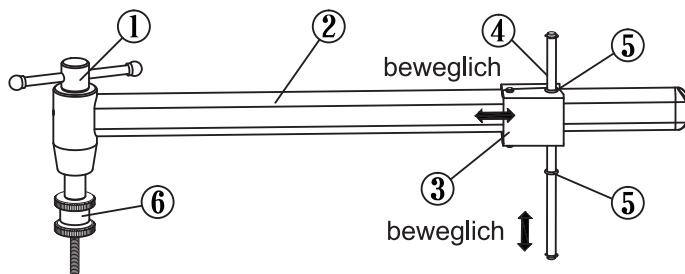
After disassembling the Lever Alignment Tool ⑥, the TB-19460 can be converted to Derailleur Hanger Alignment Gauge (TB-1946). For operation, please refer to the TB-1946 instructions.



Für detaillierte Anwendungsvideos besuchen Sie bitte die offizielle Website von Super B unter <http://www.superbiketool.com/>. Klicken Sie auf Product ➔ Product List ➔ Frame & Fork ➔ TB-19460

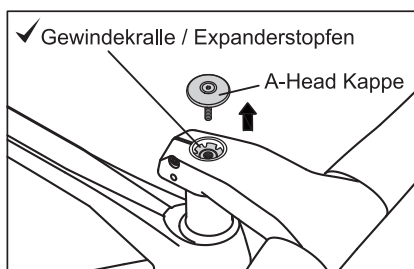
Teilebeschreibung

No.	Part Name	Qty.
①	Griff	1
②	Ausrichtstange	1
③	Schiebesockel	1
④	Indikator	1
⑤	O-Ring	2
⑥	Bremshebel-Ausrichtwerkzeug	1

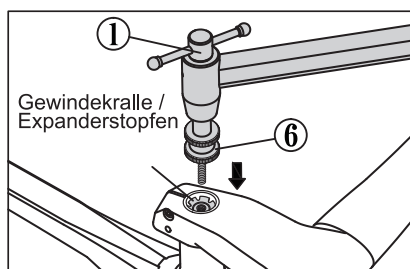


Installation

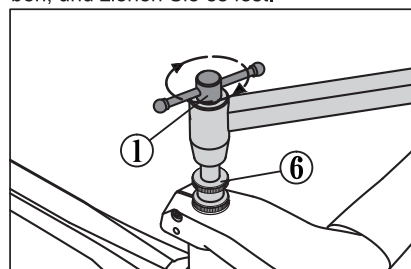
1. Entfernen Sie die Steuersatzkappe und stellen Sie sicher, dass sich eine M6 Gewindemutter oder ein Expanderstopfen im Gabelschaft befindet.



2. Richten Sie das M6-Gewinde des Bremshebel-Ausrichtwerkzeugs ⑥ mit der Sternmutter oder dem Expanderstopfen im Gabelschaft aus.

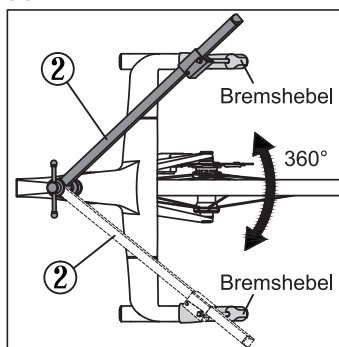


3. Drehen Sie den Griff ① im Uhrzeigersinn, um das Bremshebel-Ausrichtwerkzeug ⑥ in die Kralle oder den Expanderstopfen im Inneren des Gabelschaftes einzuschrauben, und ziehen Sie es fest.

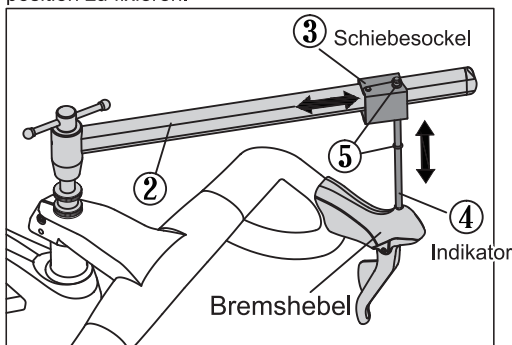


Bedienungsanleitung

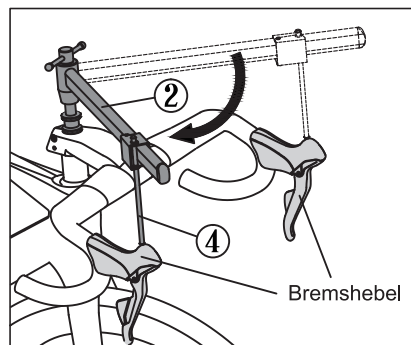
1. Drehen Sie die Ausrichtstange ② in Richtung des Referenzbremshebels



2. Bewegen Sie den Schiebesockel ③ über den Referenzbremshebel, stellen Sie den Indikator ④ so ein, dass er den Hebel berührt, und schieben Sie dann den O-Ring ⑤ gegen den Schiebesockel ③, um den Indikator ④ für die Festlegung der Referenzposition zu fixieren.



3. Turn the Alignment Rod ② above the other brake lever, and use the reference position of the Indicator ④ from step 2 for alignment and adjustment.

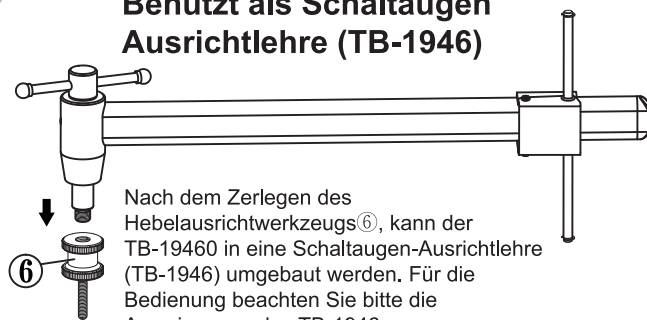


⚠ Verwenden Sie bei beiden Hebeln denselben Referenzpunkt, um eine gleichbleibend hohe Messgenauigkeit sicherzustellen.

Vorsicht

1. Bevor Sie mit der Kalibrierung beginnen, bestätigen Sie beim Hersteller, dass die Steuersatzkappe entfernt werden kann und dass sich im Inneren des Gabelschafts eine M6-Gewindekralle oder ein Expander befindet.
2. Ziehen Sie das Werkzeug bei der Montage nicht zu fest an. Übermäßiges Drehmoment kann zugehörige Teile beschädigen.
3. Super B übernimmt keine Verantwortung für Schäden oder Verformung, die durch unsachgemäße Verwendung, Überdrehen oder das Anwenden von Kräften außerhalb des vorgesehenen Einsatzbereichs des Werkzeugs entstehen.

Benutzt als Schaltaugen Ausrichtlehre (TB-1946)



Nach dem Zerlegen des Hebelausrichtwerkzeugs ⑥, kann der TB-19460 in eine Schaltaugen-Ausrichtlehre (TB-1946) umgebaut werden. Für die Bedienung beachten Sie bitte die Anweisungen des TB-1946.

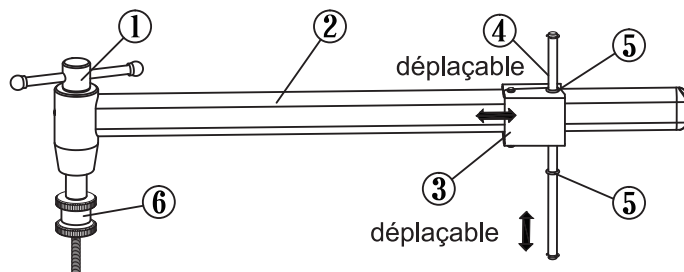


Vidéos de fonctionnement détaillées, sur le site officiel de Super B à l'adresse

suivante : <http://www.superbiketool.com/>, Clic Produit ➔ Liste produit ➔ Cadre & fourche ➔ TB-19460

Déscription des pièces

No.	Nom de la pièce	Qté.
①	Poignée	1
②	Tige d'alignement	1
③	Base coulissante	1
④	Indicateur	1
⑤	Joint torique	2
⑥	Outil d'alignement de levier	1

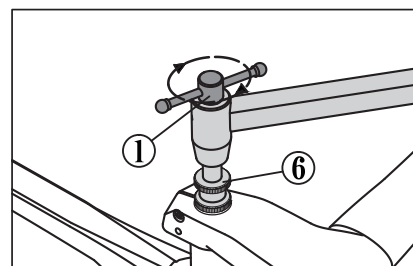
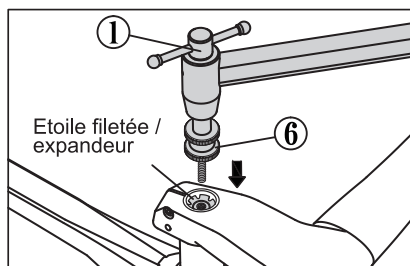
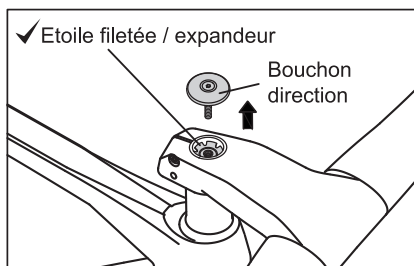


Installation

1. Démontez le bouchon de direction, soyez sûr qu'il y a une étoile fileté M6 ou un expandeur à l'intérieur du tube de fourche.

2. Aligner le filetage M6 du levier de l'outil d'alignement de levier ⑥ avec l'étoile fileté ou l'expandeur à l'intérieur du tube de fourche.

3. Tourner la poignée ① dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer l'outil d'alignement de levier ⑥ dans l'étoile ou l'expandeur à l'intérieur du tube de fourche, et serrer fermement.

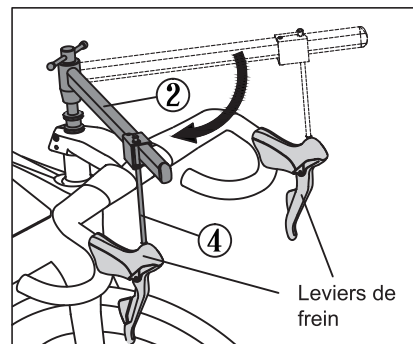
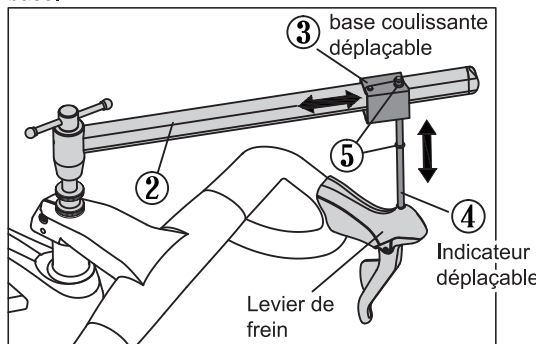
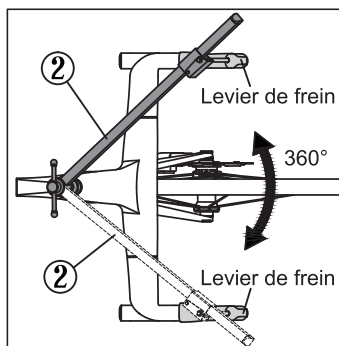


Mode d'emploi

1. Tourner la tige d'alignement ② vers le levier de frein référence.

2. Déplacer la base coulissante ③ au-dessus du levier de frein référence, ajuster l'indicateur ④ jusqu'à ce qu'il touche le levier, déplacer ensuite le joint torique ⑤ contre la base coulissante ③ pour maintenir l'indicateur ④ en position pour régler la position de base.

3. Tourner la tige d'alignement ② au-dessus de l'autre levier de frein, et utiliser la position de référence de l'indicateur ④ à partir de l'étape 2 pour l'alignement et le réglage.



⚠ Utilisez le même point de référence sur les deux leviers pour garantir une précision de mesure constante.

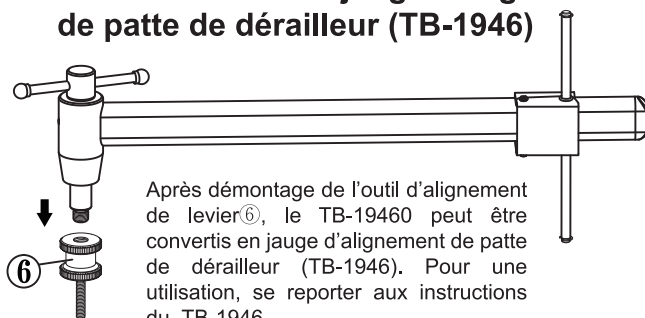
Attention

1. Avant l'étalonnage, vérifiez auprès du fabricant que le capuchon de direction peut être retiré et que le tube de fourche est équipé d'une étoile fileté M6 ou d'un expandeur à l'intérieur.

2. Lors de l'installation de l'outil dans l'étoile ou l'expandeur, ne serrer pas trop fort. Un couple excessif peut endommager l'étoile/l'expandeur ou les pièces connexes.

Super B ne sera pas responsable des dommages ou déformations causés par une mauvaise utilisation, un serrage excessif ou l'application d'une force dépassant la plage prévue pour l'outil.

Utilisation comme jauge d'alignement de patte de dérailleur (TB-1946)



Après démontage de l'outil d'alignement de levier ⑥, le TB-19460 peut être converti en jauge d'alignement de patte de dérailleur (TB-1946). Pour une utilisation, se reporter aux instructions du TB-1946.